



GRONINGEN AIRPORT EELDE

Reglement Toegang tot Airside voor voertuigen

Reglement toegang tot airside voor voertuigen

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Doel	3
1.2	Basis	3
1.3	Verantwoordelijkheid	3
1.4	Inhoud reglement.....	3
1.5	Wijzigingen	3
1.6	Inzage	4
1.7	Aansprakelijkheid	4
2.	Airsidevignetten	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Soorten airsidevignetten.....	4
2.3	Voor welke gebieden zijn airsidevignetten nodig	4
2.4	Zichtbaarheid airsidevignet in het voertuig.....	5
2.5	Benodigde autorisatie GAE-toegangspas	5
2.6	Geldigheidsduur en prijs.....	5
3.	Toegangsautorisatie voor de aangewezen gebieden	5
3.1	Indeling sectoren	5
3.2.	Autorisatie voertuigen.....	6
4.	Controleprocedure bij doorgangen.....	6
4.1	Doel van de controle bij de doorgangen.....	6
4.2	Aanwezigheid beveiligingspersoneel	6
4.3	Controle airsidevignet.....	6
4.4	Controle GAE-toegangspas.....	6
4.5	Controle voertuig en inhoud	7
5.	Toegang tot airside.....	7
5.1	Verlenen van toegang	7
6.	Aanvragen voertuiggebonden airsidevignet	7
6.1	Wie kan een voertuiggebonden airsidevignet aanvragen?	7
6.2.	Voor welke voertuigen dient een airsidevignet te worden aangevraagd?	7
6.3	Hoe vraagt men een airsidevignet aan?	7
6.4	Wanneer moet het airsidevignet worden ingeleverd?	8
7.	Aanvragen tijdelijk airsidevignet	8
7.1	Wie kan een tijdelijk airsidevignet aanvragen?	8
7.2	Wanneer dient een tijdelijk airsidevignet te worden aangevraagd?	8
7.3	Voor welke voertuigen dient een airsidevignet te worden aangevraagd?	8
7.4	Hoe vraagt men een tijdelijk airsidevignet aan?	8
7.5	Wanneer dient het airsidevignet te worden ingeleverd?	8
8.	Waaraan dient een bestuurder zich te houden?	9
9.	Handhavingsbeleid	9
9.1	Algemeen.....	9
9.2	De belangrijkste kenmerken van het handhavingsbeleid zijn:	9
10.	Toezicht en controle	10
10.1	Controle op airside	10
10.2	Controlerende functionarissen.....	10
10.3	Aanwijzingen.....	10
10.4	Onregelmatigheden	11

1. Inleiding

1.1 Doel

Conform het gestelde in artikel 37 van de Luchtvaartwet is het gehele platform en de verbindingswegen op het luchtzijdig deel van de luchthaven aangewezen als beschermd gebied.

Voor het betreden van dit beschermd gebied met een voertuig is een airsidevignet vereist, welke wordt afgegeven door de havenmeester van Groningen Airport Eelde (GAE). Dit airsidevignet is alleen te verkrijgen indien men aan de voorwaarden voldoet die in dit reglement staan vermeld. Hiernaast dient de bestuurder van het voertuig te voldoen aan de bepalingen in het toegangsreglement van Groningen Airport Eelde.

1.2 Basis

Het controleren van voertuigen en voorraden die binnen het beschermd gebied van een luchthaven worden gebracht, is een voor GAE van overheidswege opgelegde wettelijke verplichting en is een uitwerking van internationale en nationale regelgeving, zoals opgenomen in afdeling 2.3, onder b Annex verordening, artikel 37b, zesde lid van de Luchtvaartwet.

Dit reglement is dan ook een aanvulling op deze en andere wet- en regelgeving. Alle daaruit voortvloeiende regels en aanwijzingen zijn dan ook onverminderd van kracht en worden als bekend verondersteld.

Zij worden in dit reglement dan ook niet meer genoemd.

1.3 Verantwoordelijkheid

De Exploitant van GAE is verantwoordelijk voor de uitvoering van de regelgeving uit de Luchtvaartwet. De havenmeester GAE is belast met de uitvoering en de handhaving van deze regelgeving. In situaties waarin dit reglement niet voorziet beslist de havenmeester. Hij zal zijn oordeel zorgvuldig afwegen en rekening houden met alle betrokkenen.

Eventueel wint hij advies in bij derden.

1.4 Inhoud reglement

In dit reglement wordt ingegaan op de airsidevignetten, toekenningscriteria, de aanvraagprocedures, aanvullende regelgeving en het handhavingsbeleid.

Bij overtreding van de regelgeving uit dit reglement kunnen sancties worden opgelegd. Bij herhaaldelijke overtreding kan dit zelfs leiden tot definitieve inname van het airsidevignet en daarmee de bevoegdheid om airside met een voertuig te betreden.

1.5 Wijzigingen

GAE behoudt zich het recht voor op elk moment, zonder vooraankondiging, dit reglement te wijzigen, regelgeving toe te voegen of in te trekken. GAE kan dit doen, opgelegd door nieuwe of veranderde wetgeving of uit eigener beweging. GAE zal zo spoedig mogelijk een ieder zo goed mogelijk op de hoogte brengen van deze veranderingen.

Daarnaast is iedere houder van een airsidevignet verplicht zich op de hoogte te stellen en te houden van dit reglement.

1.6 Inzage

Dit reglement kan worden ingezien bij de havendienst op Groningen Airport Eelde.
Aan alle gebruikers, diensten en bedrijven, welke werkzaamheden verrichten op het luchtzijdig deel van de luchthaven, of die gebruik maken van een voertuig op het luchtzijdig deel zal een exemplaar van dit reglement worden toegestuurd.

Het reglement dat ter inzage ligt bij de havendienst wordt geacht het meest recente en van toepassing zijnde exemplaar te zijn.

1.7 Aansprakelijkheid

Groningen Airport Eelde N.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de eventuele door houder veroorzaakte schade/opgelopen schade tijdens het verblijf op het luchthaventerrein. De aanvrager/houder is altijd aansprakelijk voor de door hem/haar aangerichte schade aan luchthaveneigendommen of andere op het luchtvaartterrein aanwezige zaken.

2. Airsidevignetten

2.1 Algemeen

Het airsidevignet is voorzien van de volgende informatie:

- * Het kenteken van het betreffende voertuig
- * De datum van afgifte van het airsidevignet
- * De geldigheidsdatum
- * Een lettercode, met betrekking tot autorisatie.

2.2 Soorten airsidevignetten

Door GAE worden twee soorten airsidevignetten uitgegeven.

Voertuiggebonden vignetten

Deze vignetten zijn gebonden aan een voertuig en worden uitgegeven aan bedrijven of afdelingen binnen GAE, die zeer regelmatig met een voertuig het airside-gebied moeten betreden.

Tijdelijke vignetten

Een tijdelijk vignet wordt door de havendienst uitgegeven als een bedrijf onverwacht voor een zeer korte periode (bijvoorbeeld een aantal uren) het airside-gebied moet betreden.

2.3 Voor welke gebieden zijn airsidevignetten nodig

Om de veiligheid en de beveiliging goed te waarborgen, is het gehele airsidegebied in drie sectoren verdeeld, te weten A, B en C. In hoofdstuk 3 van dit reglement wordt omschreven op welke wijze het airsidegebied is ingedeeld in drie sectoren.

In de secties A en C is er alleen sprake van algemene luchtvaart (General Aviation).

In sectie B (grootste deel van het platform) vindt de afhandeling plaats van de burgerluchtvaart. Het gehele airsidegebied wordt aangemerkt als beschermd gebied, sectie B van dit gebied is een zgn. "kritisch deel". Binnen deze sectie zijn verscherpte veiligheidsmaatregelen van kracht.

Een airsidevignet kan worden uitgegeven voor het betreden van een of meerdere delen van het airside-gebied. Het vignet blijft eigendom van de luchthaven GAE en wordt slechts gedurende de geldigheidsduur, tegen een vergoeding, verstrekt.

2.4 Zichtbaarheid airsidevignet in het voertuig

Het airsidevignet dient aan de binnenzijde van het voertuig op de voorruit geplaatst te worden, zodat het vignet van buitenaf zichtbaar is. Wanneer dit niet mogelijk is, dient het airsidevignet te allen tijde bij de controle van het voertuig in het bestuurderscompartiment van het voertuig aanwezig te zijn.

2.5 Benodigde autorisatie GAE-toegangspas

Om het airside-gebied te mogen betreden, dient de bestuurder in het bezit te zijn van een GAE-toegangspas met de juiste autorisatie.

Op de toegangspas wordt, middels een lettercode, aangegeven welke delen van het airside-gebied betreden mogen worden. De lettercode op de GAE-toegangspas correspondeert met het deel van het airside-gebied dat betreden mag worden door de pashouder.

2.6 Geldigheidsduur en prijs

Het bedrag dat jaarlijks wordt betaald is samengesteld uit de aanmaakkosten van het vignet en de kosten van het laten uitvoeren van de veiligheidscontroles door beveiligingspersoneel. Voor het betaalde bedrag mag de aanvrager voor de aan het vignet toegekende geldigheidsduur (maximaal drie jaar) gebruik maken van het vignet. Er zullen door Groningen Airport Eelde geen kosten worden vergoed, als de aanvrager binnen deze termijn geen gebruik meer wenst te maken van het airsidevignet.

Bij verlenging, vervanging en verlies/diefstal zal opnieuw een vergoeding worden gevraagd voor het aanmaken van een vignet.

De geldigheidsduur van het voertuiggebonden airsidevignet kan maximaal drie jaar bedragen. Na die drie jaar dient het vignet vernieuwd te worden. De geldigheid kan ook korter zijn, dit ter beoordeling van de havenmeester. Verlenging van het vignet is niet mogelijk.

De kosten van het airsidevignet kunnen jaarlijks verhoogd worden. De kosten voor het voertuiggebonden en het tijdelijke vignet kunnen tussentijds verhoogd worden, als er sprake is van uitbreiding van de te nemen beveiligingsmaatregelen, als gevolg van door de overheid opgelegde uitvoeringsbepalingen.

De prijs voor het gebruik van het vignet wordt in of omstreeks januari van elk jaar vastgelegd en kan worden opgevraagd bij de Havendienst.

De datum afgifte c.q. uitreiking van het voertuiggebonden vignet is bepalend voor de hoogte van de kosten van het vignet.

3. Toegangsautorisatie voor de aangewezen gebieden

Beschermd gebied

Het airside-gebied met als buitengrenzen het parkeerterrein P-4, het toegangshek bij de Brandweer (hek 16) en het toegangshek bij de KLS.

3.1 Indeling sectoren

Sectie A

Sectie A van het airside-gebied loopt van het toegangshek bij de Brandweer (hek26) tot aan het kantoor van de havendienst. Op het platform is dit middels een lijn aangegeven.

Sectie B

Sectie B betreft het platform A.

Sectie C

Sectie C omvat het platform van de KLS en platform L tot aan de markering "B".

3.2. Autorisatie voertuigen

Voor voertuigen kunnen de volgende autorisaties gegeven worden: A, AB, BC, C en ABC
De lettercode op de GAE-toegangspas dient te corresponderen met de lettercode op het airsidevignet.

4. Controleprocedure bij doorgangen

4.1 Doel van de controle bij de doorgangen

De controle door beveiligingspersoneel bij de doorgangen van land- naar airside heeft tot doel:

- te voorkomen dat voor bedreiging geschikte voorwerpen, aan boord van een luchtvaartuig worden gebracht.
- te voorkomen dat voor bedreiging geschikte voorwerpen, binnen het beschermd gebied worden gebracht.
- te voorkomen dat personen sectoren van het airside-gebied betreden, waarvoor zij niet geautoriseerd zijn.

4.2 Aanwezigheid beveiligingspersoneel

De beveiligingswerkzaamheden worden uitgevoerd door medewerkers van de particuliere beveiligingsorganisatie PreNed.

De doorgangen, te weten het toegangshek bij de Brandweer en bij de KLS, worden vooralsnog niet permanent bewaakt door beveiligingspersoneel.

Het inschakelen van beveiligingspersoneel om voertuigen, voorraden of bestuurders/inzittenden te controleren, geschiedt door de havendienst.

4.3 Controle airsidevignet

De beveiligingsmedewerker controleert aan de hand van het airsidevignet voor welke sectoren van het airside-gebied het voertuig geautoriseerd is. Tevens controleert de beveiligingsmedewerker of het kenteken van het voertuig overeenkomt met het kenteken, vermeld op het airsidevignet.

Bij onduidelijkheden aangaande het vignet of de autorisatie, zal de beveiligingsmedewerker de havendienst inschakelen.

4.4 Controle GAE-toegangspas

De beveiligingsmedewerker controleert of de pashouder geautoriseerd is om bepaalde sectoren van het airside-gebied te mogen betreden.

Verder zal er een controle plaatsvinden volgens het toegangsreglement van GAE.

4.5 Controle voertuig en inhoud

Een controle van het voertuig kan plaatsvinden in het motorcompartiment, de cabine, de laadruimte van het voertuig of aan de onderzijde van het voertuig.

De beveiligingsmedewerker is gemachtigd om willekeurig een deel van het voertuig te controleren. Als de bestuurder weigert het voertuig te laten controleren, zal er geen toestemming tot het betreden van het airside-gebied worden gegeven.

Naast de controle van het voertuig kan er ook een controle plaatsvinden van de inhoud van het voertuig. De beveiligingsmedewerker kan controleren of de aanwezige voorraden overeenkomen met de gegevens op de afleveringsbonnen.

5. Toegang tot airside

5.1 Verlenen van toegang

Nadat een eventuele controle heeft plaatsgevonden, kan toestemming worden verleend tot het betreden van het airside-gebied.

Begeleiding door een voertuig van de havendienst vindt altijd plaats, als een voertuig voorzien is van een tijdelijke pas of als er voor het betreffende voertuig geen airsidevignet is uitgegeven, maar deze wel het airside-gebied moet betreden.

6. Aanvragen voertuiggebonden airsidevignet

6.1 Wie kan een voertuiggebonden airsidevignet aanvragen?

Een airsidevignet kan door bedrijven of instellingen worden aangevraagd, welke op regelmatige basis het airsidegedeelte moeten betreden, om werkzaamheden uit te kunnen voeren. De havenmeester van Groningen Airport Eelde neemt een beslissing aangaande het toekennen van de aanvraag.

De aanvraag kan, zonder opgaaf van redenen, worden geweigerd.

Groningen Airport Eelde voert een terughoudend beleid betreffende het toelaten van voertuigen op het airside-gebied.

6.2. Voor welke voertuigen dient een airsidevignet te worden aangevraagd?

Voor alle voertuigen, welke geschikt zijn voor het vervoeren van personen en/of goederen, dient een airsidevignet te worden aangevraagd. Dit geldt ook voor alle voertuigen, welke gebruikt worden voor de afhandeling van luchtvaartuigen, mits zij zijn voorzien van een gesloten cabine.

6.3 Hoe vraagt men een airsidevignet aan?

Een airsidevignet dient bij de havendienst GAE te worden aangevraagd.

De aanvrager dient het formulier "aanvraagformulier airsidevignet" in te vullen. Het ingevulde formulier kan worden afgegeven bij de havendienst GAE.

Binnen twee weken na de aanvraag zal aan de aanvrager bekend worden gemaakt of een airsidevignet wordt afgegeven. Na toekenning van het airsidevignet, zal er een registratie van het betreffende voertuig plaatsvinden. De registratie geschiedt door de terminal manager of een medewerker van de havendienst.

Binnen maximaal twee weken na de goedkeuring van de aanvraag kunt u het airsidevignet afhalen. Het airsidevignet kan bij de havendienst worden afgehaald.

6.4 Wanneer moet het airsidevignet worden ingeleverd?

Zodra het bedrijf of de instelling haar werkzaamheden op GAE heeft beëindigd, dient het airsidevignet te worden ingeleverd bij terminal manager of de havendienst GAE.

Tevens dient het airsidevignet zo spoedig mogelijk na het verstrijken van de geldigheidsduur, maar in ieder geval binnen vier weken, worden ingeleverd bij de terminal manager of de havendienst van GAE.

Het niet inleveren van het airsidevignet verhoogt onnodig de kosten. Bij het niet inleveren van het vignet zal doorbelasting - zijnde de kosten van verlies - plaatsvinden.

De aanvrager of werkgever blijft volledig verantwoordelijk in deze.

7. Aanvragen tijdelijk airsidevignet

7.1 Wie kan een tijdelijk airsidevignet aanvragen?

Een tijdelijk vignet kan door een bedrijf of instelling worden aangevraagd, die sporadisch op onregelmatige basis werkzaamheden op het airside-gebied moet uitvoeren. **Een tijdelijk vignet is slechts een dag geldig.**

De havenmeester van Groningen Airport Eelde neemt een beslissing betreffende het toekennen van de aanvraag.

7.2 Wanneer dient een tijdelijk airsidevignet te worden aangevraagd?

Een tijdelijk vignet dient minimaal een week voor de geplande werkzaamheden worden aangevraagd. Het aanvragen van een tijdelijk vignet geschiedt bij de havendienst.

7.3 Voor welke voertuigen dient een airsidevignet te worden aangevraagd?

Voor alle voertuigen, welke geschikt zijn voor het vervoeren van personen en/of goederen, dient een airsidevignet te worden aangevraagd.

7.4 Hoe vraagt men een tijdelijk airsidevignet aan?

Een tijdelijk airsidevignet dient bij de havendienst te worden aangevraagd, middels het invullen van het "aanvraagformulier tijdelijk airsidevignet".

Het ingevulde formulier wordt vervolgens bij de havendienst ingeleverd.

Binnen enkele dagen zal aan de aanvrager bekend worden gemaakt of het tijdelijke airsidevignet zal worden afgegeven. Bij aanvang van de geplande werkzaamheden kan de aanvrager/bestuurder het vignet bij de havendienst afhalen.

7.5 Wanneer dient het airsidevignet te worden ingeleverd?

Onmiddellijk na het einde van de werkzaamheden op het airside-gebied dient het vignet bij de havendienst te worden ingeleverd.

Het niet inleveren van een tijdelijk airsidevignet verhoogt onnodig de kosten.

Bij het niet inleveren zal een doorbelasting van de kosten plaatsvinden.
De aanvrager of werkgever blijft volledig verantwoordelijk in deze.

8. Waaraan dient een bestuurder zich te houden?

Naast het gestelde in het toegangsreglement van Groningen Airport Eelde, gelden de volgende bepalingen:

- * Het airsidevignet mag alleen worden gebruikt voor het voertuig, waarvoor het vignet is uitgegeven.
- * Bij verlies of diefstal van het airsidevignet, dient de bestuurder dit direct te melden bij de havendienst van GAE.
- * Het is niet toegestaan zich in sectoren van het airside-gebied te begeven, waarvoor geen autorisatie is gegeven.
- * De bestuurder dient zich te houden aan de geldende safety- en securityregels op het platform en de verbindingswegen.

9. Handhavingsbeleid

9.1 Algemeen

Het gehele toegangsbeleid van Groningen Airport Eelde is o.a. gebaseerd op artikel 37 van de Luchtvaartwet en internationale en nationale regelgeving, zoals opgenomen in Annex 17 van ICAO (International Civil Aviation Organisation).

Toegang tot beschermde gebieden wordt verleend via een tweetal doorgangen.

De controle bij deze doorgangen is gericht op preventie en detectie van alle vormen van onwettig gedrag, gericht tegen de beveiliging burgerluchtvaart en de daarvoor bestemde faciliteiten.

Voor het verlenen van toegang tot het beschermd gebied met een voertuig, wordt gebruik gemaakt van airsidevignetten.

Toegang tot het beschermd gebied dient "functioneel noodzakelijk" te zijn. Dit houdt in dat een persoon namens een bedrijf werkzaamheden moet verrichten die een toegevoegde waarde leveren aan de primaire of secundaire processen binnen het beschermd gebied.

Een juiste naleving van de regels en procedures bij het verkrijgen en gebruik van het airsidevignet is een essentiële voorwaarde voor het realiseren van een verantwoorde bedrijfsvoering op GAE. De juiste naleving van regels en procedures zal worden gestimuleerd en bewerkstelligd door een verscherpte controle op gebruik en misbruik van het airsidevignet in het beschermd gebied. Bovendien zal bij overtreding een strikt sanctiebeleid worden gehanteerd naar zowel de bestuurder/pashouder als (eventueel) diens werkgever.

9.2 De belangrijkste kenmerken van het handhavingsbeleid zijn:

Bestuurder/pashouder:

Bij vernieuwing (verlopen van de geldigheidsdatum, verlies, diefstal of het niet retourneren) van het airsidevignet worden kosten in rekening gebracht. Bij vernieuwing zoals voornoemd door nalatigheid, opzet of schuld, binnen drie maanden na de laatste uitgifte van het vignet, kunnen sancties volgen zoals het tijdelijk niet meer verstrekken van een airsidevignet.

Bij een eerste overtreding van de plichten genoemd in deze regeling bestaat de sanctie uit een tijdelijke inname van het airsidevignet en verwijdering uit het airside-gebied.

Bij een tweede overtreding binnen een jaar volgt er een definitieve inname van het airsidevignet. Bij de inname van het vignet worden door GAE geen kosten vergoed.

Misbruik van het airsidevignet voor strafbare doeleinden, zoals smokkel van goederen of personen, leidt altijd tot definitieve inname van het airsidevignet. Ook bij andere overtredingen uit een andere wet of voorschrift kan tot gevolg hebben dat het airsidevignet tijdelijk of definitief wordt ingenomen, dit ter beoordeling van de havenmeester GAE.

Tevens kan een airsidevignet door de havenmeester zonder opgave van redenen met onmiddellijke ingang worden ingetrokken of kan de verstrekking ervan worden geweigerd.

Werkgever:

Indien op het aanvraagformulier voor het airsidevignet, al dan niet bewust, onjuiste informatie is gegeven, zal het airsidevignet niet worden verstrekt.

Bij herhaling binnen een bepaalde periode zullen tijdelijk aan de werknemers van desbetreffende werkgever geen airsidevignetten meer worden verstrekt.

Bij de derde keer binnen een jaar behoudt GAE zich het recht voor in het geheel geen airsidevignetten meer te verstrekken of reeds eerder uitgegeven vignetten in te trekken.

Van de werkgever wordt een adequate informatieverstrekking verwacht bij het doen aanvragen van een airsidevignet. Dit betreft onder andere het aantal auto's, het aantal vignetten, uit te voeren werkzaamheden, enz.

Bij het in gebreke blijven van de werkgever volgt een definitieve inname van het airsidevignet.

Dit geldt ook voor het geval de werkgever niet aan zijn contractuele verplichtingen voldoet, zoals bijvoorbeeld bij wanbetaling.

GAE is niet verantwoordelijk voor eventueel ontstane schade die het gevolg is van een oplegde sanctie.

10. Toezicht en controle

10.1 Controle op airside

Controle van het airsidevignet, alsmede de bestuurder kan ook plaatsvinden op het airside-gebied. Voertuigen welke sector B betreden kunnen gecontroleerd worden, als er in die betreffende sector afhandeling van de burgerluchtvaart plaatsvindt.

10.2 Controlerende functionarissen

Met de controle en toezicht op de naleving van de regels uit dit reglement zijn de functionarissen van de volgende bedrijven of diensten belast:

- * havenmeester GAE
- * havendienst GAE
- * beveiligingsdienst
- * Koninklijke Marechaussee.

10.3 Aanwijzingen

Aanwijzingen door of namens deze functionarissen dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd. De aanwijzingen kunnen bestaan uit onder andere:

- * De betrokkene dien zich te verwijderen uit een bepaalde sector van het airside-gebied
- * De betrokkene dient airside te verlaten en zich naar landside te begeven

- * De betrokkene dient het airsidevignet ter inzage af te geven.
- * Etc.

Het niet opvolgen van aanwijzingen van deze functionarissen kan leiden tot inname van het airsidevignet of de GAE-toegangspas door de havenmeester GAE. Men is verplicht het airsidevignet op eerste verzoek dan wel aanmaning van voornoemde functionarissen behoorlijk ter inzage af te geven.

10.4 Onregelmatigheden

Indien een controlerende functionaris onregelmatigheden constateert dan begeleidt hij de betrokken bestuurder/pashouder naar de havendienst. De havenmeester, of bij diens afwezigheid de medewerker van de havendienst, verifieert de gegevens van het airsidevignet en de bestuurder/ pashouder en op basis van de bevindingen van de controlerende functionaris neemt hij, eventueel, maatregelen.

De medewerker van de havendienst kan het vignet of de GAE-toegangspas innemen in afwachting van een beslissing van de havenmeester. Het, tijdelijk of definitief, innemen van een airsidevignet of GAE-toegangspas, gebeurt alleen door of namens de havenmeester GAE. Een controlerende functionaris kan een airsidevignet of een GAE-toegangspas innemen in verband met onregelmatigheden of overtredingen, doch dient het airsidevignet of de GAE-toegangspas direct af te geven bij de havendienst GAE.

Eelde, 30 juli 2014

Groningen Airport Eelde N.V.

w.g.

M. van de Kreeke
Directeur

Groningen Airport Eelde N.V.

w.g.

O.G. de Jong
Havenmeester